

# ZEITSCHRIFT

DES

OESTERREICHISCHEN

# INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN-VEREINS.

Herausgegeben unter Mitwirkung der Mitglieder des Vereins.

Redigirt von

Dr. JOSEPH HERR,

o. ö. Professor der practischen Geometrie am k. k. polytechnischen Institute zu Wien.

**XVII. Jahrgang.**

Mit 35 Zeichnungsblättern (Nr. 1—27 und A—G im Texte) in Quart und Folio, und in den Text gedruckten Holzschnitten.

C

WIEN, 1865.

Eigenthum des Vereins. — Druck und Verlag der artistischen Anstalt von Waldheim & Förster.

Debitirt durch R. v. Waldheims xylogr. Anstalt in Wien.

# Inhalt des XVII. Jahrganges.

## I. Strassen-, Eisenbahn- und Brückenbau.

	Seite	Zeichnungabl.
Die St. Louis-Brücke in Paris . . . . .	3	1
Parallelen zum Schifkorn'schen Brückensystem, nebst einer Theorie desselben. Von J. Langer . . . . .	70	5
Ueber die unterirdische Verbindungsbahn in London . . . . .	81	7
Ueber die eisernen Schifkorn'schen Brücken. Von W. Bukowsky . . . . .	93	8
Drehbrücke über die Penfeld bei Brest . . . . .	117	9, 10, 11
Ueber die Verbindung der Eisenbahnschienen. Von H. Husnik. . . . .	159	16
Die Eisenbahn über den Mont-Cenis. Mitgetheilt von A. Fölsch. . . . .	167	18, 19, 20, 21
Die Oravicza-Steierdorfer Montanbahn. Von A. Köstlin . . . . .	205	
Ueber Bahnhöfe und Eisenbahnstationen. Von W. Flattich . . . . .	210	
Das für die dritte Prager Moldau-Brücke im Plane befindliche Hangewerk Ordish-Lefeuve. Von J. Langer . . . . .	218	22
Ueber den Bau grosser Tunneln. Von T. Fontenay . . . . .	225	
Zum gegenwärtigen Standpunct der Frage, betreffend die eisernen Oberbau-Systeme . . . . .	233	E, F, G i. T.
<i>In den Verhandlungen des Vereins:</i>		
J. Fillunger, über die Asphaltbelegung der neuen Aspern-Brücke. . . . .	21	
Fr. Bömches, motivirter Antrag auf versuchsweise Einführung des eisernen Oberbaues der Herren Köstlin und Battig auf den österreichischen Eisenbahnen . . . . .	23	
A. Köstlin, über die Oravicza-Steierdorfer Montanbahn . . . . .	24	
Fr. Bömches, über Strasseneisenbahnen . . . . .	41	
P. Fink, über das Project des Hrn. J. Langer für die Moldau-Brücke in Prag im Vergleich zu jenem der Herren Ordish und Lefeuve. . . . .	65	
G. Rebhann, über die Belastungsprobe einer Schifkorn'schen Brücke . . . . .	65	
W. Bukowsky, über die Schifkorn'schen Brücken. . . . .	65	
G. Rebhann, über denselben Gegenstand . . . . .	65	
C. Hornbostel, über die Maximal-Inanspruchnahme des Eisens bei Brücken und grösseren Eisenconstruktionen . . . . .	65	
E. Pontzen, über die Drehbrücke zu Brest . . . . .	90	
Comité-Bericht in Betreff der Schienen aus Bessemerstahl . . . . .	113	Di. T.
C. v. Ruppert, über zwei von ihm verfertigte Brückenprojecte . . . . .	269	

## II. Hochbau.

Bericht des Comité's zur Feststellung von Typen für gewalzte Eisenträger und deren Anwendung im Baufache an den Verwaltungsrath des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines . . . . .	14	Bi. T.
Die „Wiener Bauhütte.“ Von Aug. Prokop . . . . .	18	
Ueber Béton-Bau, insbesondere über die im k. k. Pulver-Erzeugungs-Etablissement zu Stein bei Laibach hergestellten Beton-Bauten. Von J. Salzmann . . . . .	25, 49	2, 3, 4
Ueber Winiwarter's Dachconstruction. Von G. Schmidt . . . . .	28	B i. T.
Programm zum Bau eines Palastes für die Sitzungen der Generalstanten des Königreiches der Niederlande . . . . .	61	Cl. T.

Aufzugmaschine für Baumaterialien . . . . .	84	
Entwurf einer Bauordnung für die k. k. Haupt- und Residenzstadt Wien. Verfaßt von einem hiezu erwählten Comité des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines . . . . .	102	
Landhaus des Hrn. J. G. Rath in Hacking bei Wien. Von F. Kirschner . . . . .	157	13, 14
Bemerkungen des österr. Ingenieur und Architekten-Vereines über Essenwein's Reformvorschläge, betreffend die österr. Bauordnungen . . . . .	171	

### In den Verhandlungen des Vereins:

F. Stache, über den Bau des Künstlerhauses . . . . .	24	
J. Winterhalder, über gläserne Dachziegel aus Majorsky's Fabrik . . . . .	24	
A. Prokop, über die „Wiener Bauhütte“ . . . . .	41	
Th. Hansen, über ausgeführte Möbel im griechischen Style . . . . .	41	
A. Weber, über die Baupläne für das Wiener Künstlerhaus . . . . .	41	
F. Schmidt, über den Bauzustand des Münsters in Ulm . . . . .	45	
F. Schmidt, über die Projecte für die neue Kirche in der Vorstadt Weissgärber . . . . .	45	
Th. Hansen, über sein Project für das Musikvereinsgebäude in Wien . . . . .	65	
Ziller, über die Curven des Parthenons . . . . .	65	
J. Horky, Anträge auf Regelung der Honorare für Projecte etc., und auf Vereinbarung bezüglich Berechnung und Bemessung der Leistungen bei Bauarbeiten . . . . .	88	
F. Bömches, über die Vorzüge des Steinbaues . . . . .	89	
J. Schulz, über Metallreliefmosaiken auf Holz . . . . .	89	
J. Horky, über die Anlage von Spitälern . . . . .	89	
C. Gabriel, über den Regulierungsplan der Brigittenau . . . . .	90	
C. Tietz, über einige von ihm in Wien ausgeführte Wohnhausbauten . . . . .	90	
Paulik, über eine Schubfensterconstruction . . . . .	90	
J. Winterhalder, über die bauliche Herstellung des neuen Vereinssaales . . . . .	265	
A. Weber, über sein pr. Fenster mit Jalousien-Verschluss . . . . .	270	
C. Tietz, über die rückwirkende Festigkeit der in Wien gebräuchlichen Steingattungen . . . . .	271	
Fr. Schmidt, über die Cisterzienser-Abtei Zwettl . . . . .	271	
Ferstel, über die Verwendung des Granites bei Landkirchen . . . . .	271	

## III. Wasserbau.

Ueber die bisherigen Vorgänge in Angelegenheit der Donau-Regulirung bei Wien. Von J. Wawra . . . . .	53	
Eiserne Spundwand . . . . .	84	
Die hydraulische Stauweite. Von J. Pokorny . . . . .	215	

### In den Verhandlungen des Vereins:

Fr. Bömches, über die Donauregulirung . . . . .	40	
M. Riener, über die Grundsätze bei Regulirung grosser Ströme . . . . .	44	
J. Wawra, über die Donauregulirung . . . . .	45, 46	

## IV. Maschinenwesen.

Ueber Woolff'sche Dampfmaschinen. Von Fr. Fehring . . . . .	8	
Die Triebäder der Strassen-Locomotive . . . . .	56	

	Seite	Zeichnungsbl.		Seite	Zeichnungsbl.
Dampfschiffe mit zwei Schrauben . . . . .	65		Hydraulische Lochmaschine von Tangye Brothers und Price in Birmingham (M. H.) . . . . .	118	
Uebersicht der Dampfmaschinen in Oesterreich . . . . .	92		Bessemer-Stahl . . . . .	238	
Watzka's Umsteuerung mit variabler Expansion. Mitgetheilt von Jos. Musy . . . . .	157	15	Erfahrungen über die Fabrikation von feuerfesten Quarziegeln. Von J. Khern . . . . .	249	24, 25
Munyay's Wechselläder-Indicator für Egalisirbänke . . . . .	165	17			
Ueber Türks verbesserten Giffard'schen Injector. Von H. Gagg . . . . .	240	23	<i>Zeitungsschau:</i>		
Feuer zum Erwärmen der abzuziehenden Tyres. Von W. Bender . . . . .	252	26	Versuche über die Gestalt und Benutzungsweise der Arbeitsstäbe. Von Josset . . . . .	152	
Ueber das Härten der Spurkranz-Hohlkehlen bei den Radreifen der Locomotive. Von W. Bender . . . . .	253	27	<i>In den Verhandlungen des Vereins:</i>		
Ueber calorische Maschinen. Von J. v. Reichenbach . . . . .	253		J. Winterhalder, über glasirte Dachziegel von Petri aus Wien . . . . .	113	
Zur Revision der Gesetzgebung betreffend die Sicherheitsmaassregeln gegen die Gefahr der Explosion bei Dampfkesseln . . . . .	257		M. Meissner, über das Vorkommen von Trassen in Oesterreich . . . . .	268	
			E. Leyser, über Bessemer-Stahl und dessen Anwendung zur Drahtfabrikation . . . . .	271	
<i>In den Verhandlungen des Vereins:</i>			<b>VII. Berg- und Hüttenwesen.</b>		
O. Wertheim, über die Woolfschen Wasserhaltungsmaschinen am Altenberg . . . . .	21		<i>Zeitungsschau.</i>		
C. Kohn, über das Adanson'sche hydraulische Hebezeug . . . . .	24		Ueber die Parasiten des Werkkupfers . . . . .	152	
C. Kohn, über die Strassenkehrmaschine von Koffler . . . . .	41		E. Brown Wilson's neue Oefen zur Gewinnung des Eisens und anderer Metalle . . . . .	197	
C. Pfaff, über die Corliss-Steuerung bei Dampfmaschinen . . . . .	43		Bergwerksproduction der österreichischen Monarchie im Jahre 1863 . . . . .	48	
J. Schwarz, über Völkers's Indicator . . . . .	89		<b>VIII. Technik und Industrie im Allgemeinen.</b>		
A. v. Löwenthal, über Dampfkesselgesetze . . . . .	115		Ueber Mineralöle. Mit besonderer Rücksicht auf ihre Verwendung für Beleuchtungszwecke. Von Steyrer . . . . .	58	
L. Munyay, über seinen Wechselläder-Indicator für Egalisirbänke . . . . .	115		Gusseiserne Geschütze. Von Fr. Kleyle . . . . .	150	
P. Reinhart, über Fairbairn's Versuche bezüglich des Widerstandes innerer Feuerröhren bei Dampfkesseln . . . . .	115		<i>In den Verhandlungen des Vereins.</i>		
C. Pfaff, über den Styl im Maschinenbau . . . . .	270		E. v. Sommaruga, über eine beim Schlammproceß von Porzellanerde gemachte Beobachtung . . . . .	41	
<b>V. Eisenbahnbetriebsmittel.</b>			R. v. Podestà - Damiani, über seine Sicherheitsapparate für Löschmänner . . . . .	45, 65	
Ein neuer Zuggeschwindigkeitsmesser. Von H. Claudius . . . . .	6	A. i. T.	Fr. Hopfgartner, über Asphaltrohren und Asphaltplatten aus der Fabrik von A. Hopfgartner & Comp. . . . .	45	
Locomotivkessel-Explosionen in England während des Jahres 1864 . . . . .	35		Ueber die Manchester-Gesellschaft zur Verhütung von Kesselexplosionen . . . . .	48	
Gutachten über den „Mahovos“ des k. russischen Ingenieurs v. Schnuberszky . . . . .	36		J. Müller, über die Verwendung des Kaschauer-Süsswasserquarzes zu Mülsteinen . . . . .	270	
Benützung der Glockensignalleitung zur telegraphischen Correspondenz zwischen den Bahstationen. Von F. Teirich . . . . .	69		F. M. Friese, über das Waschpapier von Fischer & Binder in Holtau in Siebenbürgen. . . . .	270	
Neuestes Wagen-Achsenlager der k. k. priv. österr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft. Von W. Bender . . . . .	148	12	<b>IX. Ventilation, Heizung und Beleuchtung.</b>		
<i>In den Verhandlungen des Vereins:</i>			Ueber Mineralöle. Mit besonderer Rücksicht auf ihre Verwendung für Beleuchtungszwecke. Von L. Steyrer. Kritische Betrachtungen über den dermaligen Standpunct der Ventilationsfrage. Von F. Artmann . . . . .	120	
M. Rideli, über den priv. Rückstossapparat und die Luftfedern von Lindner . . . . .	41		Ueber die vortheilhafte Verwendung des Mineralöles als Beleuchtungstoff beim Betriebe der a. p. Kaiser-Ferd.-Nordbahn. Von A. Prokesch . . . . .	237	
J. Rossiwal, über die Einführung von Bessemer-Stahlschienen auf den österr. Eisenbahnen . . . . .	45		<i>Zeitungsschau.</i>		
C. Donkoffer, über einen neuen Apparat zur inneren Beleuchtung der Eisenbahnwagen mit Mineralöl . . . . .	90		Dampfc calorimeter für Heizkraftbestimmungen von Prof. Dr. P. Bolley . . . . .	152	
P. Fink, über die selbstthätige Bremse von W. Osimitsch . . . . .	115		<i>In den Verhandlungen des Vereins.</i>		
W. Bender, über ein neues Achsenlager für Eisenbahnwagen . . . . .	115		L. Steyrer, über die Anwendung des Steinöls zur Beleuchtung . . . . .	22	
<b>VI. Bau- und Contructionsmaterialien, Maschinen zur Erzeugung und Bearbeitung derselben.</b>			J. Zeiller, über eiserne Oefen mit feuerfestem Anstrich . . . . .	42	
Fairbairn's Versuche über die Tragfähigkeit eiserner Träger . . . . .	12	B. i. T.	F. Artmann, über Ventilation . . . . .	115	
Bericht des Comité's zur Feststellung von Typen für gewalzte Eisenträger und deren Anwendung im Baufache an den Verwaltungsrath des österr. Ing- und Architekten-Vereins . . . . .	14		<b>X. Verhandlungen des Vereins.</b>		
Versuche über die günstigste Form und Verwendung der Schneidwerkzeuge bei den Hilfsmaschinen mechanischer Werkstätten vom Standpuncte der Oekonomie der Betriebskraft . . . . .	82		Protocoll der Monatsversammlung am 3. December 1864 . . . . .	19	
Baumaterialien-Einfuhr in Wien in den Jahren 1859 bis 1863 . . . . .	92		Wochenversammlung am 17. December 1864 . . . . .	21	
Versuchsergebnisse über die Eigenschaften verschiedener Eisen- und Stahlsorten. Von David Kirkaldy . . . . .	100		Monatsversammlung am 7. Jänner 1865 . . . . .	22	
			Wochenversammlung am 14. Jänner 1865 . . . . .	24	
			Protocoll der Monatsversammlung am 7. Jänner 1865 . . . . .	38	

